

Il 22 dicembre è stata pubblicata la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori per la realizzazione progetto **"SuVvia...tutti a piedi e in bici. Sinnai verso una nuova mobilità alternativa"** finanziato dalla Regione Sardegna attraverso i fondi POR-FESR 2007/2013 – asse IV – intervento 4.1.2b - realizzazione di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale.

L'Amministrazione Comunale col progetto "SUVvia... tutti a piedi e in bici!" intende promuovere e sostenere e incentivare la mobilità alternativa all'utilizzo delle autovetture, con iniziative di comunicazione, educazione e sensibilizzazione che coinvolgono i cittadini e le istituzioni scolastiche. Il progetto prevede la messa in sicurezza dei percorsi pedonali nell'arteria principale di collegamento centro urbano – pineta che viene individuata nelle vie San Nicolò e Pineta e la realizzazione di un itinerario ciclabile e servizio di Bike-Sharing.

Il problema della presenza di barriere architettoniche nei marciapiedi è diffuso in tutto il territorio comunale e deriva in primo luogo dalle modalità con cui la città si è sviluppata. Si tratta di ostacoli che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare per coloro che hanno una capacità motoria ridotta o altra disabilità in forma permanente o temporanea. Con il presente progetto si finanzia l'abbattimento delle barriere architettoniche e la messa in sicurezza del percorso pedonale (marciapiedi) che condurranno i cittadini alla pineta, in modo da consentire di muoversi a tutti in totale sicurezza.

Nelle vie San Nicolò e Pineta è infatti prevista la realizzazione di marciapiedi più larghi, idonei anche per le carrozzine e carrozzelle. L'adeguamento dei marciapiedi alla percorribilità da parte di persone con limitate capacità motorie è compromessa dalla larghezza dei marciapiedi stessi, si prevede che sia sempre larghezza di transito mai inferiore a metri 0,90 ed una pendenza degli scivoli trasversali per il raccordo tra il marciapiede e la strada non superiore all'8%. E' prevista l'eliminazione delle situazioni di pericolo causati dalla presenza dell'apparato radicale affiorante degli alberi piantumati nelle aiuole che hanno invaso la sede del marciapiede. Nei tratti di via San Nicolò dove non è presente il marciapiede è prevista la realizzazione di un percorso pedonale in sede riservata, separato dalla zona ciclo veicolare della carreggiata da dissuasori.

Con il progetto verranno anche acquistate delle biciclette a pedalata assistita (biciclette elettriche) e biciclette tradizionali, che potranno essere messe a disposizione dei cittadini in due stazioni di bike sharing con punto di ricarica per le biciclette a pedalata assistita e due stazioni di bike-sharing senza punto di ricarica per le biciclette tradizionali. Alla Polizia Locale verranno assegnate biciclette elettriche a pedalata assistita che potrà utilizzare per i piccoli spostamenti, dando così il buon esempio ai cittadini e agli studenti.