



COMUNE DI SINNAI
PROVINCIA DI CAGLIARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 84 Data 09/07/2015	OGGETTO:	Variazione della viabilità comparto Via San Nicolò – Pineta e strade adiacenti – indirizzi da assegnare al Capo Settore della Polizia Locale.
--	-----------------	--

L'anno **duemilaquindici** il giorno **nove** del mese di **luglio** alle ore **11,00** e seguenti presso la sala comunale, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei signori:

		Presenti	Assenti
Maria Barbara PUSCEDDU	SINDACO	X	
Alessandro ORRU'	Vice SINDACO	X	
Roberto DEMONTIS	Assessore	X	
Giuseppe FLORIS	Assessore	X	
Massimo LEONI	Assessore	X	
Franco MATTA	Assessore		X
Giuseppe MELIS	Assessore	X	
Andrea ORRU'	Assessore	X	
TOTALE		7	1

Presiede il Sindaco MARIA BARBARA PUSCEDDU.

Partecipa il Segretario Generale Dott. EFISIO FARRIS.

Constatata la legalità della seduta, il Presidente invita i componenti della Giunta a deliberare sulla proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- è intendimento dell'Amministrazione Comunale provvedere ad una rivisitazione generale della viabilità nel centro abitato per garantire maggiore fluidità della circolazione stradale e, contemporaneamente elevare il livello di sicurezza;
- tra le azioni volte al raggiungimento dei suddetti risultati rientrano lo studio del Piano Urbano del Traffico, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada, commissionato al "CIREM" (Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari e Sassari), nonché la partecipazione al bando regionale per l'assegnazione dei contributi finanziari legati al "IV e V programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" mediante la predisposizione di un progetto in partenariato con altri comuni, denominato "OSCAR PLUS";
- il progetto "OSCAR PLUS" prevede il cofinanziamento di piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità stradale attraverso

misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza delle utenze deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclo pedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria;

CONSTATATO che tra le priorità è stata individuata la necessità di regolamentare la viabilità in nell'itinerario che dalla Via Roma conduce alla Parco urbano della Pineta di Sinnai, zona particolarmente frequentata da un'utenza debole, in particolare fanciulli e ciclisti;

PRESO ATTO che l'attuale regolamentazione della viabilità, anche a seguito della messa in sicurezza del passaggio pedonale presente nella Via San Nicolò e Pineta in attuazione del progetto denominato *Realizzazione di Azioni Innovative e Sperimentali del piano di Azione Ambientale Regionale POR-FESR 2007-2013 ASSE IV "Ambiente, attività culturale e turismo" Linea attività 4.1.2.b SUVvia ..*, impone una rivisitazione della circolazione veicolare e, conseguentemente, uno studio per individuare nuove aree di sosta per recepire le specifiche istanze da parte degli operatori commerciali presenti nella zona;

CONSIDERATO CHE, è pervenuta all'attenzione della Giunta Comunale la proposta elaborata dall'incaricato dell'Ufficio segnaletica stradale del Settore di Polizia Locale sulla variazione della viabilità nel comparto compreso tra la Via San Nicolò – Pineta e le strade adiacenti, in relazione a:

- prosecuzione del senso unico di marcia nella Via San Nicolò – Pineta sino all'intersezione con la Via Fermi;
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Fermi, tratto compreso tra la Via Pineta e Via L. Da Vinci, al fine di individuarla come itinerario del flusso di traffico proveniente dalla zona "Pineta" e diretto verso Cagliari;
- inversione del senso unico presente nella Via Galilei;
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Segantini, con direzione di marcia verso la Via Pineta;
- inversione del senso unico presente nella Via Ciusa, al fine di individuarla come itinerario del flusso di traffico proveniente dalla zona "Pineta" e diretto verso il quartiere "Sant'Isidoro";
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Cimabue, con direzione di marcia verso la Via Pineta, con conseguente inversione del senso unico di marcia nel tratto compreso tra Via Giotto e la via Pineta;
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Marconi, tratto compreso tra la Via Pineta e la Via Fleming, con direzione di marcia verso la Via Fleming;
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Fleming, con direzione di marcia Via Marconi;
- istituzione del senso unico di marcia nella Via Meucci, tratto compreso tra la Via L. Da Vinci e la Via Pineta, con direzione di marcia Via Pineta;
- istituzione di area a parcheggio nella Via San Nicolò e Via Pineta, tratto compreso tra la Via Galilei e la Via Fermi, in aderenza al passaggio pedonale protetto. In corrispondenza delle attività commerciali potranno individuarsi degli stalli di sosta riservati ai portatori di handicap e per attività di carico e scarico;
- istituzione del divieto di sosta con validità oraria "0-24" nella Via Fermi sul lato della numerazione pari;
- estensione del divieto di sosta nella Via Pineta ove verrà realizzata la corsia di canalizzazione per il flusso di traffico proveniente dalla Via Tiepolo;

- istituzione dell'obbligo di arresto – STOP, nella Via Pineta alle intersezioni con la Via Meucci e Via Cimabue;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile in ordine alla regolarità tecnica, espresso ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli art. 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 e ss.mm.ii., come riportati con specifica attestazione in calce al presente provvedimento;

CON VOTAZIONE UNANIME, resa in forma palese;

DELIBERA

- di dare attuazione alle proposte avanzate dall'ufficio segnaletica stradale del Settore Polizia Locale limitatamente alla soluzione prospettata per fronteggiare il problema relativo alle criticità della viabilità in prossimità del comparto descritto in premessa;
- di dare mandato al Capo Settore della Polizia Locale di attuare la soluzione tecnica sopra illustrata, e di adottare ogni altro atto esecutivo e consequenziale al presente provvedimento;

Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto, di dichiarare, con separata votazione resa all'unanimità, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Maria Barbara PUSCEDDU

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Efsio Farris

<p>PARERE PREVENTIVO DI REGOLARITÀ TECNICA <i>Artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267</i></p> <p style="text-align: center;"><u>- FAVOREVOLE -</u></p>	
<p>Data, 09/07/2015</p>	<p style="text-align: center;">Il Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile</p>
	<p>F.to Cap. Luciano Concas</p>

OGGETTO:

Variazione della viabilità comparto Via San Nicolò – Pineta e strade adiacenti – indirizzi da assegnare al Capo Settore della Polizia Locale.

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITÀ DELL'ATTO

La presente deliberazione è stata affissa oggi all'albo pretorio, ove resterà per 15 giorni, ai sensi dell'art. 30 della legge regionale 13 dicembre 1994 n. 38 e successive modifiche ed integrazioni, con contestuale trasmissione ai capigruppo consiliari.

Sinnai, 10/07/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Efsio Farris

CERTIFICO CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE:

è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, poiché dichiarata immediatamente eseguibile.

Sinnai, 10/07/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Efsio Farris

PER COPIA CONFORME AL SUO ORIGINALE AD USO AMMINISTRATIVO.

Sinnai, 10/07/2015

IL FUNZIONARIO INCARICATO
Cardia