

**ALLEGATO 1**

# **OSCARplus**

## Sommario

A.	Proposta e sue motivazioni .....	3
1.	Breve descrizione dell’intervento e dei motivi che hanno condotto alla sua scelta .....	3
B.	Contesto tecnico e interventi nel precedente triennio .....	5
1.	Strutture tecniche .....	5
2.	Stato delle conoscenze sulla sicurezza stradale.....	5
3.	Strumenti di pianificazione/programmazione .....	5
4.	Interventi nel campo della sicurezza stradale.....	5
C.	Attività.....	6

## A. Proposta e sue motivazioni

### 1. Breve descrizione dell'intervento e dei motivi che hanno condotto alla sua scelta

La sicurezza stradale nelle strade dei Comuni interessati dal Partenariato come visto è una questione culturale ad ampio respiro. Le Amministrazioni con la realizzazione del progetto “OSCAR plus” auspicano di coinvolgere le principali parti sociali del territorio al fine di contribuire alla riduzione dell'incidentalità del 50%.

Responsabilizzare i cittadini, condividere e creare assieme alla popolazione locale una nuova cultura per la sicurezza stradale e trasmetterla alle nuove generazioni è il primo passo necessario per il successo dell'iniziativa. La nuova forma di governance proposta sarà intesa come strumento di partecipazione interattiva, trasparente, consapevole e critica a disposizione del singolo per proteggere se stesso dai rischi sociali e per apportare dei benefici all'intera collettività. La popolazione, supportata da validi strumenti conoscitivi e dalla presenza costante dell'amministrazione, sarà così chiamata in prima linea a definire degli interventi condivisi volti a migliorare le condizioni di sicurezza stradale e quindi risulterà la principale protagonista dell'intero intervento.

Le attività di analisi e studio del territorio, di coinvolgimento della popolazione locale, di realizzazione di interventi diretti sulle componenti dell'incidentalità, di diffusione delle esperienze e conoscenze sono le linee principali del progetto a cui faranno seguito ulteriori numerosi interventi concreti che alimenteranno in una spirale continua e virtuosa il processo di governo delle condizioni di sicurezza.

In particolare il progetto può essere schematicamente articolato in 3 Assi e 8 azioni strettamente integrate tra loro.

Il nuovo processo di governance avrà carattere di innovatività in quanto:

- l'amministrazione comunale si doterà di strumenti tecnologici all'avanguardia e formerà i propri tecnici per l'ottimale utilizzo degli stessi;
- sarà avviato un costante flusso di informazioni tra tutti gli uffici dell'amministrazione e tra tutti gli Enti che a vario titolo intervengono sulla viabilità e sicurezza delle strade al fine di non disperdere ma di ottimizzare tutte le conoscenze sulle condizioni stradali (portale web);
- sarà avviato un costante flusso di informazioni tra l'amministrazione comunale e la popolazione locale (portale web, piano di segnalamento, consulta per la sicurezza stradale);
- saranno avviate delle politiche di sensibilizzazione, formazione e informazione alternative a quelle tradizionali (Web Tv, Edugame) razionalizzate da un piano di comunicazione predisposto ad hoc;
- sarà sperimentato nei tratti di strada più pericolosi una serie di interventi frutto anche della partecipazione attiva della popolazione;
- saranno realizzati e costantemente aggiornati, a mezzo della piattaforma GIS, il video rilievo delle strade e della segnaletica stradale per supportare gli interventi delle varie amministrazioni che a vario titolo intervengono in materia di sicurezza stradale.

Tabella 1 azioni del progetto OSCAR plus

ASSI	MISURE	AZIONI
<b>ASSE 1:</b> <b>Rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale</b>	<b>MISURA 1.1:</b> OSSERVATORIO COMUNALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	<b>Azione 1:</b> Realizzazione di un Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale
	<b>MISURA 1.2:</b> INDAGINI DI RICERCA APPLICATA AI CRITERI DI SUPPORTO E DI VALUTAZIONE DELLE DECISIONI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE	<b>Azione 2:</b> Video rilievo e analisi con metodo del Road Safety Audit e Road Safety Review
	<b>MISURA 1.3:</b> DEFINIZIONE E ATTUAZIONE DI PROTOCOLLI PER L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITÀ DI PREVENZIONE, CONTROLLO, DISSUAZIONE, REPRESSIONE DEI COMPORTAMENTI AD ELEVATO RISCHIO	<b>Azione 3:</b> Ufficio intercomunale sulla Sicurezza Stradale
	<b>MISURA 1.4:</b> SPERIMENTAZIONE	<b>Azione 4:</b> Sperimentazione delle misure di sicurezza per la circolazione nei tratti urbani ad alto rischio
<b>ASSE 2:</b> <b>Formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale</b>	<b>MISURA 2.1:</b> PIANO DI COMUNICAZIONE	<b>Azione 5:</b> Redazione del Piano della Comunicazione
	<b>MISURA 2.2:</b> EDUGAME	<b>Azione 6:</b> Realizzazione e distribuzione Edugame sulla sicurezza stradale
<b>ASSE 3:</b> <b>Interventi su componenti di incidentalità prioritarie</b>	<b>MISURA 3.1:</b> PIANO COMUNALE PER LA SICUREZZA STRADALE E PIANO DI SEGNALAMENTO	<b>Azione 7:</b> Definizione del Piano comunale per la Sicurezza stradale
		<b>Azione 8:</b> Realizzazione del Piano di segnalamento

## **B. Contesto tecnico e interventi nel precedente triennio**

### **1. Strutture tecniche**

Le strutture tecniche coinvolte direttamente nel progetto sono i Comandi di Polizia dei Comuni interessati.

Nello specifico abbiamo:

- Il “Settore Polizia Municipale” del Comune di Monserrato, responsabile è il Maggiore Zurru dott. Massimiliano;
- Il “Settore Polizia Municipale” del Comune di Quartucciu , responsabile è il Capitano Nateri Giovanni;
- Il “Settore Polizia Municipale” del Comune di Sinnai, responsabile è il Capitano Concas Luciano;
- Il “Settore Polizia Municipale” del Comune di Selargius, responsabile è il Maggiore Cantori Marco;

### **2. Stato delle conoscenze sulla sicurezza stradale**

- Tutti i Comuni del partenariato hanno concluso le analisi territoriali relative al Piano Urbanistico Comunale pertanto esiste un grafo stradale contestualizzato a scala comunale;
- Alcuni Comuni come Monserrato e Sinnai sono in fase di redazione del Piano Urbano del Traffico;
- Il Piano Urbano della Mobilità dell’area vasta di Cagliari redatto dal Comune di Cagliari è stato un significativo punto di riflessione per lo studio e analisi della mobilità a Monserrato e nell’hinterland di Cagliari dal quale sono stati tratti numerosi spunti per la predisposizione di questo progetto.

### **3. Strumenti di pianificazione/programmazione**

- Tutti i Comuni del partenariato sono in fase di redazione del Piano urbanistico Comunale in adeguamento al Piano Paesaggistico Regionale e al Piano di Assetto idrogeologico;
- Tutti i Comuni hanno approvato il Piano strategico;

### **4. Interventi nel campo della sicurezza stradale**

- I Comuni di Cagliari-Selargius-Quartucciu, Quartu Sant’Elena e la Prefettura di Cagliari, hanno sottoscritto nel 2007 il “patto per la sicurezza” finalizzato all’attuazione di azioni infrastrutturali e non per il miglioramento della qualità di vita dei centri abitati, con aspetti che riguardano l’educazione stradale e al rispetto delle regole in genere in ragione del patto sono stati di recente sottoscritti accordi tra i Sindaci dei Comuni coinvolti per la gestione coordinata di servizi di sicurezza stradale in arterie di collegamento al capoluogo e dei centri commerciali (l’ultimo accordo ha riguardato l’intervento congiunto di personale delle polizie locali interessate nel periodo 18 dicembre 2009-10 gennaio 2010).
- Il Comune di Monserrato beneficerà dei finanziamenti previsti dal POR misura 6.2. in materia di mobilità per la realizzazione di interventi infrastrutturali sulla rete viaria.

**Comuni di Monserrato, Sinnai, Selargius e Quartucciu – Progetto “O.S.C.A.R. plus – Osservatorio per la Sicurezza dei Cittadini Automobilisti Responsabili”**

- intervento migliorativo della sicurezza stradale è rappresentato dal progetto "Nonno Vigile" che dal 2006 ad oggi prevede l'impiego di n. 15 anziani per attività di ausilio alla Polizia Locale a favore dei bambini/e e dei ragazzi/e che si muovono in prossimità degli istituti scolastici cittadini.

Dal 2009 a oggi il Comune di Selargius sviluppa corsi di educazione stradale per le scuole primarie, tenuti dal personale della Polizia Locale con oggetto le materie tipiche: il Codice della Strada, con particolare riferimento alle norme di comportamento dei pedoni e degli utenti deboli in generale. Cenni sul pronto soccorso, e sull'uso di sostanze alcoliche prima della guida.

Il Comune di Sinnai nel triennio di riferimento 2009/2011 ha promosso interventi a favore della sicurezza stradale, in particolare per la fascia di utenza cosiddetta “debole” (ripristino della segnaletica orizzontale, attraversamenti pedonali, parcheggi per disabili, linee di arresto nelle intersezioni, dissuasori di sosta e nuova segnaletica verticale stradale) ed ha sperimentato nel 2010 con il progetto “Vigile amico”, l'estensione dell'educazione stradale anche sui bambini frequentanti l'asilo nido comunale, di età di almeno tre anni, predisponendo un programma di approccio, definito “soft”, concordato con la figura dello psicologo, risultato idoneo per la tenera età dei bambini.

## C. Attività

Il progetto OSCARplus prevede delle attività principali che coinvolgono tutti i partner verso un'azione condivisa. Tali azioni sono quelle che ereditate dal predecessore, progetto OSCAR, che mediante le attività trasversali viene condiviso con tutti gli altri enti. Il Comune di Monserrato in quanto soggetto capofila gestirà tali iniziative per conto degli altri partner.

Le attività trasversali

1. Centro di monitoraggio intercomunale per la sicurezza stradale;
2. Costituzione ufficio intercomunale;
3. Piano di comunicazione.

sono quelle che devono necessariamente essere sviluppate in maniera condivisa pertanto ogni singolo partner dovrà versare al capofila la propria quota parte. Tale quota è ripartita nella stessa misura tra i Comuni a prescindere dalla quota di cofinanziamento apportata.

Le attività per ogni singolo partner sono invece quelle che possono essere gestite da ogni Comune in maniera indipendente ma pur sempre coerentemente con l'azione corrispondente.