



COMUNE DI SINNAI
PROVINCIA DI CAGLIARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 143 Data 30/10/2013	OGGETTO:	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI FINANZIARI-PARTICIPAZIONE CON IL PROGETTO DENOMINATO "OSCAR PLUS" -OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI AUTOMOBILISTI RESPONSABILI PER I COMUNI DI MONSERRATO, QUARTUCCIU, SELARGIUS E SINNAI.
---	-----------------	--

L'anno duemilatredici il giorno **trenta** del mese di **ottobre** alle ore **17,40** e prosieguo, presso la sala comunale, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

		Presenti	Assenti
Maria Barbara PUSCEDDU	SINDACO	X	
Alessandro ORRU'	Vice SINDACO	X	
Roberto DEMONTIS	Assessore	X	
Giuseppe FLORIS	Assessore	X	
Massimo LEONI	Assessore	X	
Franco MATTA	Assessore	X	
Giuseppe MELIS	Assessore	X	
Andrea ORRU'	Assessore	X	
TOTALE		8	0

Presiede il Sindaco MARIA BARBARA PUSCEDDU.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa ADRIANA ZUDDAS

Constatata la legalità della seduta, il Presidente invita i componenti della Giunta a deliberare sulla proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA l'allegata proposta di deliberazione di cui all'oggetto predisposta a cura del Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, Luciano Concas;

VISTI il parere favorevole del Responsabile del Settore competente in ordine alla regolarità tecnica ed il parere favorevole del Responsabile del Settore economico sociale in ordine alla regolarità contabile, espressi ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli art. 49 e 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm., come riportati con specifiche attestazioni in calce al presente provvedimento;

RITENUTO dover provvedere in merito;

CON VOTAZIONE UNANIME, resa in forma palese;

DELIBERA

1. Di approvare l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto: **IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE** BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI FINANZIARI- PARTECIPAZIONE CON IL PROGETTO DENOMINATO "OSCAR PLUS" –OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI AUTOMOBILISTI RESPONSABILI PER I COMUNI DI MONSERRATO, QUARTUCCIU, SELARGIUS E SINNAI, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Stante l'urgenza evidenziata nella proposta di cui in premessa, con separata ed unanime votazione, dichiara la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Maria Barbara PUSCEDDU

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Adriana Zuddas

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITÀ DELL'ATTO

La presente deliberazione è stata affissa oggi all'albo pretorio, ove resterà per 15 giorni, ai sensi dell'art. 30 della legge regionale 13 dicembre 1994 n. 38 e successive modifiche ed integrazioni, con contestuale trasmissione ai capigruppo consiliari.

Sinnai, 05/11/2013

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Adriana Zuddas

CERTIFICO CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE:

è divenuta esecutiva il giorno 30/10/2013, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, poiché dichiarata immediatamente eseguibile.

Sinnai, 05/11/2013

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott.ssa Adriana Zuddas



COMUNE DI SINNAI
PROVINCIA DI CAGLIARI

**SETTORE POLIZIA LOCALE E
PROTEZIONE CIVILE**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI FINANZIARI- PARTECIPAZIONE CON IL PROGETTO DENOMINATO "OSCAR PLUS" –OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI AUTOMOBILISTI RESPONSABILI PER I COMUNI DI MONSERRATO, QUARTUCCIU, SELARGIUS E SINNAI.
-----------------	---

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

PREMESSO:

- che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che il CIPE, con delibera n.100 del 19.11.2002 ha approvato il “*Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni prioritarie*” e con delibera n.108 del 18.12.2008 il “*4° e 5° Programma Annuale di Attuazione*”;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Dirigenziale n.5331 del 30.12.2008 e con decreto Dirigenziale n.4857 del 29.12.2009 ha impegnato i fondi necessari per l’attivazione dei suddetti interventi;
- che con il detto bando la Regione Sardegna intende, tra l’altro, cofinanziare piani, programma e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità stradale attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza delle utenze deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclo pedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria;
- che i Sindaci dei Comuni di Monserrato, Quartucciu, Selargius e Sinnai hanno trasmesso in data 8.2.2013 alla R.A.S. la manifestazione di interesse per la partecipazione alla procedura concertativa, necessaria alla realizzazione di interventi in favore della sicurezza stradale nell’ambito del 4° e 5° programma di attuazione del PNSS;
- che il raggruppamento di Comuni di cui sopra ha presentato in data 17.07.2013 alla R.A.S. la proposta di intervento denominata “*OSCAR PLUS-Osservatorio Sicurezza di Cittadini e Automobilisti Responsabili*”, il cui costo complessivo dei sistemi di interventi ivi comprese le fasi di studio e di progettazione è pari ad €700.000,00, di cui € 260.00,00 a carico della RAS ed € 440.000,00 a carico dei Comuni coinvolti nel partenariato;
- che la Commissione di Valutazione istituita con determinazione del Direttore Generale dei Lavori Pubblici prot. N.1162 rep.n.19 del 10.01.2013, ha dato comunicazione in data 16.09.2013 di esito favorevole della procedura valutativa del progetto e assegnato il finanziamento di € 260.000,00;

CONSIDERATO CHE il progetto “OSCAR PLUS”, estensione di un progetto cofinanziato dalla RAS per il Comune di Monserrato nell’ambito del 3° programma del PNSS, prevede un insieme articolato di azioni immateriali e non, basate sulla costituzione di un centro intercomunale per il monitoraggio della sicurezza stradale, l’elaborazione di soluzioni progettuali funzionali, attraverso tecniche di microsimulazione, per la risoluzione di criticità dei punti della rete stradale cittadina a maggiore criticità che coinvolgono le quattro Amministrazioni proponenti;

ATTESO che il progetto nello specifico si articola schematicamente in 3 assi e 8 azioni strettamente integrate tra loro che di seguito si rappresentano:

ASSI	MISURE	AZIONI
ASSE 1: Rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale	MISURA 1.1: OSSERVATORIO COMUNALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	Azione 1: Realizzazione di un Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale
	MISURA 1.2: INDAGINI DI RICERCA APPLICATA AI CRITERI DI SUPPORTO E DI VALUTAZIONE DELLE DECISIONI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE	Azione 2: Video rilievo e analisi con metodo del Road Safety Audit e Road Safety Review
	MISURA 1.3: DEFINIZIONE E ATTUAZIONE DI PROTOCOLLI PER L'ESERCIZIO DELLE ATTIVITÀ DI PREVENZIONE, CONTROLLO, DISSUAZIONE, REPRESSIONE DEI COMPORTAMENTI AD ELEVATO RISCHIO	Azione 3: Ufficio inter-comunale sulla Sicurezza Stradale
	MISURA 1.4: SPERIMENTAZIONE	Azione 4: Sperimentazione delle misure di sicurezza per la circolazione nei tratti urbani ad alto rischio
ASSE 2: Formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale	MISURA 2.1: PIANO DI COMUNICAZIONE	Azione 5: Redazione del Piano della Comunicazione
	MISURA 2.2: EDUGAME	Azione 6: Realizzazione e distribuzione Edugame sulla sicurezza stradale
ASSE 3: Interventi su componenti di incidentalità prioritarie	MISURA 3.1: PIANO COMUNALE PER LA SICUREZZA STRADALE E PIANO DI SEGNALAMENTO	Azione 7: Definizione del Piano comunale per la Sicurezza stradale
		Azione 8: Realizzazione del Piano di segnalamento

RILEVATO che il nuovo processo di governance avrà carattere di innovatività in quanto:

- l'amministrazione comunale si doterà di strumenti tecnologici all'avanguardia e formerà i propri tecnici per l'ottimale utilizzo degli stessi;
- sarà avviato un costante flusso di informazioni tra tutti gli uffici dell'amministrazione e tra tutti gli Enti che a vario titolo intervengono sulla viabilità e sicurezza delle strade al fine di non disperdere ma di ottimizzare tutte le conoscenze sulle condizioni stradali (portale web);
- sarà avviato un costante flusso di informazioni tra l'amministrazione comunale e la popolazione locale (portale web, piano di segnalamento, consulta per la sicurezza stradale);
- saranno avviate delle politiche di sensibilizzazione, formazione e informazione alternative a quelle tradizionali (Web Tv, Edugame) razionalizzate da un piano di comunicazione predisposto ad hoc;
- sarà sperimentato nei tratti di strada più pericolosi una serie di interventi frutto anche della partecipazione attiva della popolazione;
- saranno realizzati e costantemente aggiornati, a mezzo della piattaforma GIS, il video rilievo delle strade e della segnaletica stradale per supportare gli interventi delle varie amministrazioni che a vario titolo intervengono in materia di sicurezza stradale.

DATO ATTO che, secondo il piano finanziario l'ammontare complessivo del progetto in parola è pari a € 700.000, di cui € 260.000 a carico della Regione, avallare sulle risorse del 4° e 5° programma del PNSS, ed € 440.000,00 a carico dei bilanci comunali, da suddividersi nel triennio finanziario 2013-2015, nel seguente modo:

AZIONI	MONSERRATO	SELARGIUS	QUARTUCCIU	SINNAI	COSTO OSCAR+
RAS	€ 65.000	€ 65.000	€ 65.000	€ 65.000	€ 260.000
COMUNE	€ 155.000	€ 95.000	€ 95.000	€ 95.000	€ 440.000
TOTALE	€ 220.000	€ 160.000	€ 160.000	€ 160.000	€ 700.000
COFINANZIAMENTO COMUNALE	70%	59%	59%	59%	63%

AZIONI	COSTO OSCAR+	COMUNI	RAS	NOTE
Azione 1: Realizzazione di un Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale	€ 100.000		€ 100.000	Ogni Comune riceve in riuso gli strumenti del progetto OSCAR quali: WEBGIS, WEBTV, EDUGAME. Mentre per l'applicativo mobile deve essere acquistato con un costo per licenza. Un a parte dei 25000 sonoutilizzati per pagare la gestione della piattaforma tecnologica.
Azione 2: Videorilievo e analisi con metodo del Road Safety Audit e Road SafetyReview	€ 160.000		€ 160.000	I km di estensione variabile sono diversi per ogni Comune quindi nei 40000 è ricompreso il videorilievo di tutta la rete e la restituzione degli attributi che ciascun comune sceglierà di avere fino all'esaurimento della quota pro-comune
Azione 3: Ufficio inter-comunale sulla Sicurezza Stradale	€ 10.000	€ 10.000		Ufficio di coordinamento delle attività
Azione 4: Sperimentazione delle misure di sicurezza per la circolazione nei tratti urbani ad alto rischio	€ 210.000	€ 210.000		Interventi
Azione 5: Redazione del Piano della Comunicazione	€ 160.000	€ 160.000		Ogni Comune versa una quota per la redazione del Piano di comunicazione e per le attività trasversali (gadget, poster, spot audio e video, ecc...) e con la restante parte gestisce i laboratori nelle scuole.
Azione 6: Realizzazione e distribuzione Edugame sulla sicurezza stradale	€ 0			Riuso gratuito
Azione 7: Definizione del Piano comunale per la Sicurezza stradale	€ 30.000	€ 30.000		Questa azione ha un costo <i>una tantum</i> per ogni amministrazione
Azione 8: Realizzazione del Piano di segnalamento	€ 30.000	€ 30.000		Questa azione ha un costo <i>una tantum</i> per ogni amministrazione
TOTALE	€ 700.000	€ 440.000	€ 260.000	

PRESO ATTO che, al fine di garantire il necessario cofinanziamento del progetto, gli oneri a carico dell'Amministrazione Comunale di Sinnai, nel periodo di attuazione previsto dal progetto, pari a 36 mesi, risultano stimati in € 95.000,00 (a valere sul triennio finanziario 2013-2015) e che la quota del finanziamento RAS spettante è pari ad € 65.000,00, come meglio dettagliato nella tabella sottostante:

AZIONI	DESCRIZIONE	IMPORTO	Fonte di FINANZ.	IMPUTAZIONE IN BILANCIO	NOTE
Azione 1: Realizzazione di un Centro di Monitoraggio	ATTIVITA' TRASVERSALI: Manutenzione e hosting della piattaforma tecnologica composta dal WEBGIS, WEBTV, edugame e segnalazioni, per tutta la durata del progetto	10.000,00	CONTRIB. RAS	INT. 1030105 CAP. da istituire mediante variaz. al bil. 2013	Somme da trasferire al comune capofila per attività trasversali

sulla Sicurezza Stradale	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Acquisto tablet per la compilazione della scheda di rilevazione del sinistro direttamente in situ. Costo per ogni tablet con applicazione 5000€. Oppure altre spese coerenti con l'Azione 1	15.000,00	CAP. in Entrata da istituire mediante variaz. al bil. 2013	INT. 2030105 CAP. da istituire mediante variaz. al bil. 2013	
Azione 2: Videorilievo e analisi con metodo del Road Safety Audit e Road Safety Review	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Videorilievo delle strada ricomprese in ogni Comune con la restituzione di oggetti cartografici in funzione delle esigenze dell'ente. Ad esempio: Segnaletica stradale, manutenzione strade, parcheggi e accessi, passi carrai, numeri civici, ecc.	40.000,00		INT. 2030105 CAP. da istituire mediante variaz. al bil. 2013	
Azione 3: Ufficio intercomunale sulla Sicurezza Stradale	ATTIVITA' TRASVERSALI: Ufficio intercomunale per la gestione tecnico-amministrativa del progetto con la presenza di almeno un rappresentante di ogni Comune per un periodo concordato tra le amministrazioni	2.500,00	FONDI COM.LI	INT. 1030101	Per attività che verranno svolte dal personale interno durante l'orario di lavoro
Azione 4: Sperimentazione delle misure di sicurezza per la circolazione nei tratti urbani ad alto rischio	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Interventi materiali mirati alla sicurezza stradale. Ogni Comune può spendere la sua quota parte come meglio crede.	52.500,00	FONDI COM.LI	INT. 2030105 CAP. 23660	Risorse di cui alla lettera A) dell'art. 208 C.d.S. (SEGNALETICA) di cui: € 46.252,17 res. 2007/2011 € 6.247,83 comp. 2013
Azione 5: Redazione e esecuzione del Piano della Comunicazione	ATTIVITA' TRASVERSALI: Progettazione grafica, immagine coordinata, preparazione contenuti, opuscoli, volantini regolamenti, poster. Stampa dei materiali cartacei. Realizzazione spot radio e diffusione sul web. Disponibilità di un operatore per riprese e montaggio videoclip. Diffusione spot radiofonici, campagna stampa, banner web su social network. Gestione sito web e pagine social. per la durata del progetto	10.000,00	FONDI COM.LI	INT. 1030105 CAP. di nuova istituz. da stanzi. sul bil. prev. 2014	Somme da trasferire al comune capofila per attività trasversali
	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Produzione dei gadget. Avvio contatti con le scuole, distribuzione volantini e poster; Realizzazione dei laboratori e dei concorsi nelle scuole, eventi finali, premi per i concorsi.	6.000,00	FONDI COM.LI	INT. 2030105 CAP. 23660	Res. 2007/2011 risorse di cui alle lettere C) dell'art. 208 C.d.S.: corsi di educaz. stradale nelle scuole da svolgersi fuori dall'orario di servizio ordinario
		4.000,00	FONDI COM.LI	INT. 1030102 CAP. di nuova istituz. da stanzi. sul bil. prev. 2014	
Azione 6: Realizzazione e distribuzione Edugame sulla sicurezza stradale					
Azione 7: Definizione del Piano comunale per la Sicurezza stradale	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Piano Comunale della Sicurezza Stradale	10.000,00	FONDI COM.LI	INT. 2090106 CAP. 32790 Res. 2010	Piano Urbano del Traffico
Azione 8: Realizzazione del Piano di segnalamento	ATTIVITA' PER OGNI SINGOLO COMUNE: Piano di segnalamento	10.000,00	FONDI COM.LI	INT. 1030101	Per attività che verranno svolte dal personale interno durante l'orario di lavoro
	TOTALE	160.000,00			

RITENUTO necessario approvare la proposta progettuale denominata "OSCAR PLUS" parte integrante della presente deliberazione;

VISTI il parere favorevole del Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile in ordine alla regolarità tecnica ed il parere favorevole del Responsabile del Settore Economico-Sociale Pubblica Istruzione, Cultura, Biblioteca e Politiche Del Lavoro in ordine alla regolarità contabile, espressi ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli art. 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 e ss.mm.ii., come riportati con specifiche attestazioni in calce al presente provvedimento;

PROPONE

1. di esprimere la volontà del Comune di Sinnai di partecipare alla realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale (4° e 5° programma di attuazione del PNSS-Piano Nazionale della Sicurezza Stradale);
2. di costituire un affidabile partenariato che comprenda, oltre all'Amministrazione Comunale di Sinnai i Comuni di Monserrato (capofila), Quartucciu e Selargius ;
3. di approvare l'allegato tecnico della proposta di cui in premessa denominata OSCARplus - Osservatorio per la Sicurezza dei Cittadini Automobilisti Responsabili per i Comuni di Monserrato, Quartucciu, Selargius e Sinnai, quale parte integrante della presente deliberazione;
4. di nominare il Comandante della Polizia Locale Luciano Concas, quale responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi 4° e del 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
5. di dare atto che il costo complessivo della proposta, comprensivo di ogni onere, è pari a € 700.000,00, per un importo di € 160.000,00 destinati ad interventi per il Comune di Sinnai di cui € 95.000,00 quale quota a carico dell'Amministrazione nel triennio finanziario 2013-2015 ed € 65.000,00 quale quota spettante a carico della RAS su fondi statali del 4° e 5° programma PNSS;
6. di impegnarsi a finanziare nel triennio 2013-2015 gli interventi indicati per la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal "4° e 5° Programma di attuazione" del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (in coerenza con quanto indicato nel "modulo di proposta") riservando le relative somme subito dopo l'eventuale assegnazione del finanziamento;
7. di prevedere che i rapporti tra i comuni facenti parte del raggruppamento, con indicazione dell'Ente Capofila, vengano definiti con apposita convenzione approvata con deliberazione di Consiglio Comunale ai sensi dell'art.30 del D.Lgs 267/2000;
8. di impegnarsi a rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
9. di impegnarsi a comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
10. di impegnarsi a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione Autonoma della Sardegna e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.
11. di prevedere che la rendicontazione delle spese sostenute da ogni singolo Comune venga trasmessa alla RAS dal RUP incaricato dal Comune Capofila;
12. Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto, si propone ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, di attribuire l'esecutività immediata.

Data, 18/10/2013	Il Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile F.to Luciano Concas
------------------	---

OGGETTO:	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE BANDO REGIONALE PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI FINANZIARI- PARTECIPAZIONE CON IL PROGETTO DENOMINATO "OSCAR PLUS" -OSSERVATORIO PER LA SICUREZZA DEI CITTADINI AUTOMOBILISTI RESPONSABILI PER I COMUNI DI MONSERRATO, QUARTUCCIU, SELARGIUS E SINNAI.
-----------------	---

PARERE PREVENTIVO DI REGOLARITÀ TECNICA <i>Artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267</i> - FAVOREVOLE -	
Data, 18/10/2013	Il Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile F.to Luciano Concas

PARERE PREVENTIVO DI REGOLARITÀ CONTABILE <i>Art. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267</i> - FAVOREVOLE -	
Data, 30/10/2013	Il Responsabile del Settore Economico-Sociale Pubblica Istruzione, Cultura, Biblioteca e Politiche del Lavoro F.to Dott. Raffaele Cossu

PER COPIA CONFORME AL SUO ORIGINALE AD USO AMMINISTRATIVO.	
Sinnai, 05/11/2013	IL FUNZIONARIO INCARICATO Cardia