

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N°	4	del Reg.	OGGETTO:	Adesione al progetto di Metropolitana leggera Area Vasta di Cagliari. RINVIO.
Data 18.02.2008				

L'anno **Duemilaotto**, il giorno **Diciotto** del mese di **Febbraio** alle ore **17,00** nella sala delle adunanze consiliari.

Alla prima convocazione in sessione straordinaria ed in seduta pubblica, che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
1) SERRELI SANDRO	X		12)MALLUS FEDERICO		X
2) TREMULO PAOLO		X	13)USAI ALICE	X	
3) CHESSA GIOVANNI PASQUALE	X		14)DEIANA EMANUELE	X	
4) SPINA MAURO	X		15)ORRU' ANDREA	X	
5) ZUNNUI NICOLA		X	16)PODDA SALVATORE	X	
6) LEONI MASSIMO	X		17)ZEDDA CELESTE	X	
7) MORICONI CESARE		X	18)LEBIU MASSIMO	X	
8) SATTA EMANUELE	X		19)PIRAS MARIA LAURA	X	
9) SERRA MASSIMO	X		20)ORRU' ALESSANDRO	X	
10)MALLOCCI MASSIMILIANO	X		21)COCCO GIOVANNI	X	
11)PERRA MARCO	X				
				Presenti	n° 17
				Assenti	n° 4

OLTRE AGLI ASSESSORI:	P	A		P	A
- PUSCEDDU M. BARBARA	X		- COCCO ANTONELLO	X	
- MELIS FAUSTINO	X		- CARTA MARIO	X	
- SCHIRRU VALTER	X		- MURGIA JOSTO	X	
- ATZORI LUCIA	X				

Presiede il Sig. **Serra Massimo** nella qualità di **Presidente del Consiglio** con l'assistenza del **Segretario** Generale f.f. Dr.ssa **Aresu Anna Maria**.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e pone in discussione la proposta di deliberazione iscritta all'ordine del giorno e dotata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.LGS. 267/2000.

Nomina scrutatori i Consiglieri Sigg.:

- Chessa Giovanni Pasquale - Deiana Emanuele - Cocco Giovanni.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**PREMESSO CHE:**

- Il Piano Regionale dei Trasporti, nell'ambito della propria attività programmatica di settore, ha definito le linee programmatiche per lo sviluppo del settore del trasporto pubblico locale della Sardegna;
- Il Piano Regionale dei Trasporti ha definito - come obiettivo di medio periodo - il rilancio del trasporto collettivo che deve tradursi concretamente in un aumento della sua quota percentuale sul totale della mobilità riducendo parallelamente quella del trasporto privato;

- Le suddette Linee Programmatiche prevedono una radicale attività di ridisegno dei servizi di trasporto pubblico locale per superare la decennale mancanza di pianificazione e per strutturare un sistema di trasporto pubblico coordinato ed integrato, delineando lo sviluppo di una rete di servizi di trasporto collettivo costituita da linee forti e portanti - caratterizzate da elevate capacità e velocità commerciale, comfort di viaggio e regolarità, possibilmente su ferro - e linee di distribuzione e adduzione su gomma;
- È necessario dare una risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini con particolare riguardo ai fenomeni di pendolarismo con il capoluogo di Regione che riguardano la popolazione studentesca, quella lavorativa e la possibilità di usufruire dei complessivi servizi del sistema socio ospedaliero ed amministrativi;
- È fondamentale promuovere l'adozione di soluzioni trasportistiche le più idonee a garantire tempi di percorrenza e frequenze dei servizi tali da rappresentare un potente strumento di connessione delle zone interne alle zone più sviluppate dell'isola, contribuendo a contrastarne i fenomeni di abbandono;

VISTO CHE:

- Il quadro complessivo di sviluppo della rete dei servizi dalla metropolitana di superficie presentato dal Presidente della Regione e dall'Assessore regionale dei Trasporti prevede un sistema di oltre 35 km di rete finalizzato a connettere l'area cagliaritana con una dorsale fino ad Isili via Settimo San Pietro con una altra il Comune di Quartu sino a da Pitz'e Serra, Sestu e l'interconnessione con l'aeroporto di Elmas e la stazione FF.SS. di Piazza Matteotti;
- tra i molti interventi - è previsto quello di elettrificare 4,3 km di rete ferroviaria compresa tra l'attuale stazione della metropolitana Leggera "Gottardo e Settimo San Pietro con un investimento di circa tre milioni di euro, connettendo - con un tempo di percorrenza di 10 minuti - il Comune di Settimo San Pietro ai servizi della metropolitana di superficie nell'area urbana di Cagliari e di conseguenza a tutto il sistema dei trasporti pubblici cagliaritani.

VISTO ANCORA:

- il "Progetto metropolitana leggera Settimo - San Pietro-Sinnai" presentato Progettazione Integrata di Sviluppo "Aree Urbane e Reti di Comuni"
- La delibera della giunta comunale n.214 del 15-12-2006 relativa all'approvazione del protocollo d'intesa per l'attivazione del progetto integrato di sviluppo territoriale denominato "sistema della qualità della vita in area urbana". nel quale è inserito il progetto sopra citato;

CONSIDERATO CHE:

- Relativamente alla Progettazione Integrata, per ciascuna area provinciale sono stati costituiti i partenariati di progetto emersi dall'analisi delle domande presentate.
- Si è conclusa la fase di valutazione dei progetti integrati di sviluppo.
- Il tavolo di partenariato "Sistema della qualità della vita nell'area urbana di Cagliari", nel quale è inserito il progetto sopra citato, ha concluso, relativamente alla coerenza, rilevanza e capacità d'impatto, delle operazioni in relazione agli obiettivi operativi, che la realizzazione della linea della metropolitana leggera Settimo S. Pietro – Sinnai contribuisce marginalmente al conseguimento dell'obiettivo specifico e l'obiettivo non è conseguibile attraverso la realizzazione delle operazioni del Progetto Integrato di Sviluppo, in quanto conditio sine qua non per la realizzazione della tratto di metropolitana tra Sinnai e Settimo san Pietro è la realizzazione dell'elettrificazione Settimo San Pietro - Gottardo;
- Con la delibera n. 36/8 del 18 settembre 2007 la Giunta regionale ha preso atto della determinazione dell'Autorità di Gestione del POR Sardegna ed ha approvato l'elenco finale e riepilogativo dei 198 progetti valutati.

VISTO altresì il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;

PROPONE DI:

- esprimere un parere fortemente positivo al quadro complessivo di sviluppo della rete dei servizi della metropolitana di superficie, ed in particolare, all'intervento di elettrificazione della tratta ferroviaria compresa tra la stazione "Gottardo" ed il Comune di Settimo San Pietro;
- impegnare il Sindaco e l'Assessore con delega alla Mobilità ad attivare un'azione integrata e coordinata con la Regione Sardegna e con le altre Amministrazioni Locali eventualmente coinvolte per il raggiungimento degli obiettivi in premessa con riguardo alle esigenze di mobilità della popolazione e di sostenere con forza il progetto della Metropolitana Leggera Sinnai-Settimo San Pietro approvato dalla Giunta Comunale e richiamato in premessa.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente del Consiglio Serra Massimo introduce l'argomento all'ordine del giorno e dopo aver comunicato che questo punto può essere dibattuto lunedì prossimo in una nuova seduta alla presenza dell'Ass. Regionale ai Trasporti Broccia, con il quale ci si confronterà direttamente, **propone il rinvio del punto all'ordine del giorno.**

Conseguentemente il Consiglio Comunale:

VISTA e valutata la surriportata proposta di deliberazione;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica in ordine alla **regolarità tecnica**;

RITENUTO dover provvedere in merito;

CON VOTO UNANIME, espresso palesemente,

D E L I B E R A

- di RINVIARE la proposta di deliberazione nel testo sopra riportato.

CONSEGUENTEMENTE il C.C., stante l'urgenza, con voto unanime, espresso palesemente;

D E L I B E R A

- di dichiarare il presente atto **immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art. 134 del D.LGS. 267/2000.

=====

Il presente verbale previa lettura e conferma viene firmato come appresso:

IL PRESIDENTE F.to SERRA	IL SEGRETARIO GENERALE f.f. F.to ARESU
Pubblicato all'Albo Pretorio dal 20.02.2008 e per gg. 15 consecutivi con contestuale invio ai Capi Gruppo Consiliari.	
IL SEGRETARIO GENERALE F.to ANGOTZI	
Per copia conforme al suo originale ad uso amministrativo. Sinnai, li 20.02.2008	
Il Funzionario Incaricato Cardia	